

It Kypmantsje terug aan top

1994

YLST - Na de opleving op de Flevo Super Pull in de Flevohof van 17 juli ging het weer snel bergafwaarts met de prestaties van It Kypmantsje. In het meest zuidwestelijke plaatsje van Nederland, Cadzand (24 juli) kwamen in de 4.4 ton vrije klasse de motoren maar niet op toeren, waardoor de methanolinjectie ook niet oppakte en met die 1000 pk minder leverde dit slechts een vijfde plaats op. In de 5.4 ton klasse zorgde een regenbui voor een gladde kleibaan waardoor de banden geen grip meer kregen zodat de motoren over hun toeren draaiden en Kees Zijsling noodgedwongen het gas dicht moest doen, en op een vierde plaats bleef steken. Lochem (31 juli) en Achterveld (7 augustus) waren van hetzelfde laken een pak. Motorisch klopte er iets niet en dan kan je een toppositie rustig vergeten.

De avondwedstrijd in Lochem leverde een achtste en vierde plaats op, terwijl in Achterveld (Ut.) een vierde en vijfde stek konden worden genoteerd. De laatste tractor pull had ondanks de matige prestaties toch nog iets positiefs opgeleverd, want de oorzaak van het slecht functioneren van de Rolls Royce Griffon vlieg-

tuigmotoren werd gevonden. Het bleek dat de koppeling voor de supercharger (turbo) van de nieuwe vliegtuigmotor eruit lag.

Ko de Regt, de eigenaar van aartsrievaal Green Spirit had nog zo'n onderdeel liggen en daar werd dan ook dankbaar gebruik van gemaakt. Over collegialiteit gesproken.. Inspectie aan de achteras leverde zowaar nog 3 afgebroken tandjes van tandwielen in de naafreductie op. Het mocht een klein wonder heten dat die niet voor grote brokken hadden gezorgd.

Zaterdag 14 augustus in Meerkerk stond iedereen met bonzend hart toe te kijken wat It Kypmantje ditmaal zou doen. Kees Zijsling schakelde voor de zekerheid een tandje lager zodat de motoren minder zwaar werden belast. Tot ieders opluchting kwam "Het zwarte beest uit Ylst" pas voorbij de 100 meter tot stilstand. Bij de hondstrouwe aanhangers werd zo hier en daar een traantje weggepikt. Na zoveel problemen deed hij het dan toch eindelijk weer eens. De 4.4 ton leverde een tweede plaats op, maar de in 5.4 ton klasse werd eindelijk weer eens de eerste

plaats bereikt, en dat was pas de tweede keer van dit seizoen. En passant werd ook nog even de wisselbeker voor de snelste full pull (10.14 seconden) meegenomen, zodat Kees met drie bekens weer eens ouderwets bezig was. Dat in de laatste trek de nieuwe motor nog een fikse backfire (terugslag) gaf kon de pret niet drukken.

Komende zondag (22 augustus) staat Bakel (N.B.) op de agenda. Daar zal worden uitgevochten of It Kypmantsje op het EK van 4 en 5 september a.s. in Denemarken ook in de 5.4 ton klasse mag meestrijden. De achterstand op no. 2 (Popeye) bedraagt 10 punten en die zijn onder normale omstandigheden in één wedstrijd niet goed te maken. Feit is wel dat Kees Zijsling in de 4.4 ton vrije klasse zeker aan de start zal verschijnen op het EK.

Op 11 september is de laatste wedstrijd van dit seizoen op de baan in de Flevohof. Na de wedstrijd in Meerkerk staat It Kypmantsje in beide klassen op een derde plaats. Een Nederlandse titel zit er voor dit jaar niet in, maar wie weet wat de Europese Kampioenschappen zal opleveren.