

Met nieuwe 'Kypmantsje' op weg naar nationale top

1986

IJLST - De 25-jarige IJlster veehouder Kees Zijsling beoefent een niet-alledaagse hobby. In het zomerseizoen trekt de agrariër er bijna wekelijks op uit met zijn supertrekker 'It Kypmantsje' om deel te nemen aan trekker-trek wedstrijden. "Machtich moai fyn ik dat motoryske geweld. It tsjinnelkoar fjochtsjen mei technyk dat sprekt my oan."

Op zeventienjarige leeftijd wordt Kees door een leraar van de landbouwschool gevraagd of hij mee wil naar ploegwedstrijden in de Flevohof. "Dêr wie doe ek in demonstraasje fan in trekker-trek-wedstriid." De scholier raakt op slag verliefd op deze uit Amerika overgewaaid sport en begint de winter daarop met het bouwen van een eigen trekker.

Het resultaat is een zelfontworpen model met een vrachtautomotor van 200 pk. "Dat wie fiersten te licht. Ik koe lang net meikomme op wedstriden." Daarop besluit hij de sport serieus aan te pakken en een nieuwe trekker te bouwen. Met twee Mercury-motors, van elk 350 pk, op de trekker weet Zijsling het Nederlands kampioenschap in de vrije klasse tot 3,4 ton in de wacht te slepen.

Rolls Royce

Maar nog is hij niet tevreden en in juli 1985 begint de IJlster met het bouwen van een nieuw krachtmonster, bestemd voor de vrije klasse tot 4,4 ton. Via, via weet hij een Rolls-Royce-vliegtuigmotor uit Schotland op de kop te tikken, oorspronkelijk afkomstig uit een Scheckelton-vliegtuig. "It is tige dreech om foar dit doel sa'n motor te pakken te krijen. Benammen in Rolls-Royce-motor. As de fabryk heart dat in motor fan harren foar in trekker brûkt wurdt giet by harren de griize oer de grouwe." Bovendien zit er voor veel mensen een grote historische waarde aan dergelijke motoren.

Volgens Zijsling is de aanschaf van een vliegtuigmotor de goedkoopste manier om met de Nederlandse top mee te kunnen doen. "Yn Amearika kinst foar sa'n trekker wol in aparte motor krije, mar dat kostet dy minstens in ton. Der komt by dat sa'n blok samar stikken is."

De nieuwe motor telt maar liefst 2450 paardekrachten en heeft een cilinderinhoud van 37.000 cc. Vanuit Ohio (Verenigde Staten) worden speciale banden en een koppeling naar IJlst gehaald en samen met kraanmachinist Sybren Hoekstra wordt er een klein jaar gesleuteld aan het nieuwe 'Kypmantsje'.

Over de kosten wil Zijsling niet veel kwijt. "It is in djoere hobby, meielkoar rint it wol yn'e tsientûzenden gûnen. Oan de oare kant kinne jo it ek wol goedkeap hâlde. Jo moatte fan alles wat byelkoar skarrelje. Fierders ha ik yn myn kunde in protte minsken dy't my finansjeel stypje."

Energieverslinder

Die financiële ondersteuning heeft de veehouder ook wel nodig want het brandstofverbruik van 'It Kypmantsje' is aanzienlijk. Per trek, die ongeveer 15 tot 20 seconden duurt en waarbij een zwaar gewicht moet worden voortgetrokken, wordt er zo'n vijftien liter AV-gas doorgejaagd. "Dit is in soarte fan super-super benzine", legt Zijsling uit. De meeste wedstrijden worden buiten de provincie georganiseerd, zodat er ook veel reiskosten worden gemaakt.

Met de nieuwe energieverslinder wil de veehouder definitief doordringen tot de nationale top van het trekker-trek gebeuren. De eerste resultaten liegen er niet om. Diverse prijzen werden in de wacht gesleept, waaronder onlangs een tweede prijs bij de

Agrarische Dagen in Franeker.

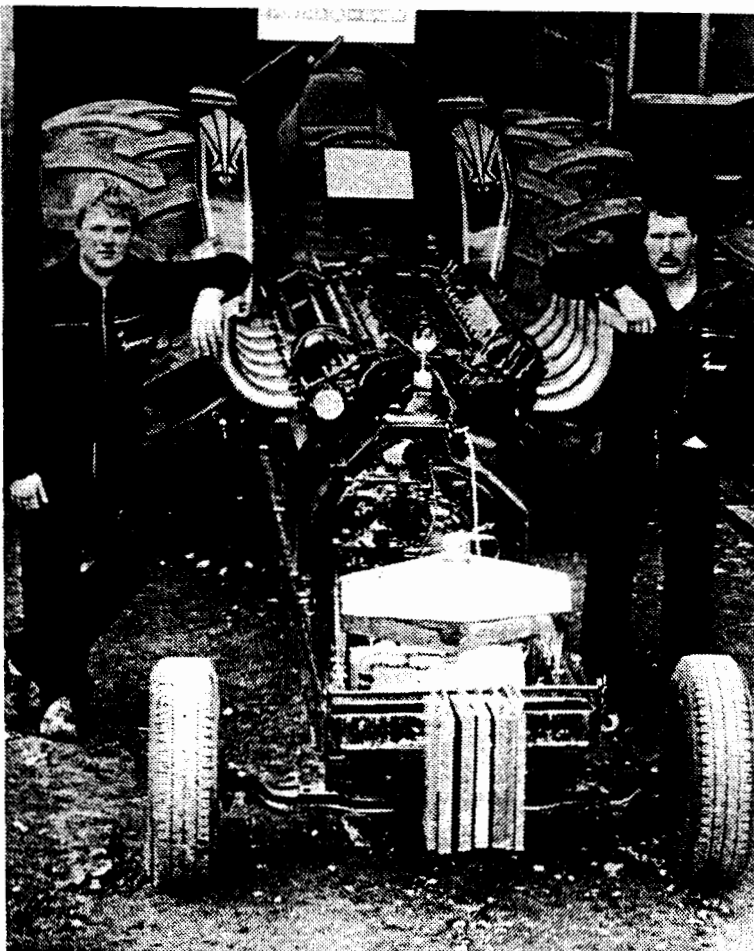
"Mar wy binne noch net oan ús top. Wy binne mar krekt mei dizze masiene oan'e gong fansels. De bernesyktes binnen der noch net hielendal út. Yn Frjentsjer hiene wy wat problemen mei de koppeling. Dêr ha wy no wer in pear jûnen mei oant prutsen west", vertelt de agrariër.

De IJlster veehouder vindt het prachtig om aan zijn trekker te sleutelen. "Technyk dat leit my wol, dat fyn ik moai. Ik wie net sa'n learder."

Aantrekkelijk

Het meest aantrekkelijke aspect van de trekker-trekwedstrijden vindt Zijsling de unieke combinatie van techniek, competitie, spanning en sensatie. "Jo freegie it úterste fan it úterste fan in motor mar ek fan josels. It spannendste is dat lûken fansels. Jo moatte altyd mar wer ôfwachtsje hoe as it materiaal him hâldt. As alles wol goed ôfsteld stiet."

"Mar it bouwen boeit my sawat likefolle. Dat hiele barren deromhinne is moai. Boppedat fyn ik it idee hiel aardich dat sa'n motor út in fleanmasine komt", besluit Kees Zijsling.



Kees Zijsling en zijn maat Sybren Hoekstra bij 'It Kypmantsje'.